



Ing. Filip Glovina

Revize	Popis	Datum	Provedl

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Generální
projektant



INGUTIS, spol. s r.o.
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz
www.ingutis.cz

Projektant
objektu



LKM Consult s.r.o.
Jaroslava Foglara 863/7
639 00 Brno
www.lkmconsult.cz

Investor	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5			
				
HIP	Ing. Václav Ráček 	Kraj	Středočeský	
Zodp. projektant	Ing. Filip Glovina 	Okres	Rakovník	
Vypracoval	Martin Hájek 	K.ú.	Kounov	
Kontroloval	Ing. Libor Konečný 			
Akce III/22920 Kounov – most. ev. č. 22920-2		Zakázka č.	1031	
		Stupeň	PDPS	
		Datum	06/2019	
Část	D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	Č. části	B	Paré
Objekt	SO 201 – most ev. č. 22920-2 Kounov	Měřítko		
Příloha	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát	A4	
		Č. přílohy		

OBSAH:

1	Popis území stavby.....	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2	Výčet podkladů a závěry provedených průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	3
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	3
1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3	
1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.7	Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 4	
1.8	Územně technické podmínky.....	4
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	4
2	Celkový popis stavby	4
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
2.3	Dispoziční a provozní řešení.....	4
2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
2.6	Základní technický popis stavby.....	5
2.6.1	Pozemní komunikace	5
2.6.1.1	Výčet jednotlivých PK stavby	5
2.6.1.2	Základní charakteristiky příslušných PK.....	5
2.6.1.3	Odvodnění PK	6
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	6
2.6.2.1	Výčet mostních objektů a zdí	6
2.6.2.2	Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí.....	6
2.6.3	Demolice	6
2.6.4	Přeložka dešťové kanalizace	6
2.7	Technická a technologická zařízení	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	7
2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	7
2.10	Hygienické požadavky	7
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
2.11.1	Povodně.....	7
2.11.2	Sesuvy půdy	7
2.11.3	Poddolování.....	7
2.11.4	Seismicita	7
2.11.5	Radon.....	7
2.11.6	Hluk v chráněném venkovním prostoru stavby	7
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	7
4	Dopravní řešení	8
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
6.1	Vliv na životní prostředí	8
6.1.1	Řešení ochrany ovzduší.....	8
6.1.2	Řešení ochrany proti hluku.....	8
6.1.3	Řešení ochrany vod	8
6.1.4	Odpady	8
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	9
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	9

6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	9
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	9
7	Ochrana obyvatelstva.....	9
8	Zásady organizace výstavby	9
8.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
8.2	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
8.3	Maximální zábory pro staveniště	9
8.4	Bilance zemních prací.....	10
9	Příloha č. 1: Hydrotechnický výpočet Q100	11

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavba řeší špatný stav mostu v obci Kounov, v místě křížení silnice III. třídy s Kounovským potokem.

Jedná se o náhradu stávajícího mostu, který je v havarijním stavu, mostem novým. Nový most je navržen na místě stávajícího.

Terén v okolí stavby je v nadmořské výšce cca 400 m.n.m.

Převážná část stavebních prací se bude odehrávat v prostoru stávající komunikace.

1.2 Výčet podkladů a závěry provedených průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Zaměření (Geodetická kancelář AZIMUT CZ s.r.o. 03/2016)
- Kopie listu katastrální mapy dotčeného území (KÚ)
- Mostní list ke stávajícímu mostu
- Hydrologická data, stanovení n-letých hladin (ČHMÚ)
- Situace inženýrských sítí v zájmovém území

Ze závěrů prohlídek a diagnostiky stávajícího mostu vyplývá nutnost jeho odstranění a náhrada mostem novým, včetně úpravy přilehlé části komunikace.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Most převádí komunikaci přes vodní tok Kounovského potoka. Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny správcem povodí.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních správců. Stavba se nachází v blízkosti vodovodu společnosti RAVOS, nicméně ochranné pásmo vodovodu nebude dotčeno výkopovými pracemi.

1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba neleží v zátopovém území.

1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě zástavbu ve svém okolí. Stávající ráz intravilánu města nebude po dokončení stavby negativně ovlivněn. Během stavby je třeba počítat v nejbližším okolí se zvýšenou hladinou hluku a prašnosti.

Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Koryto pod mostem a kolem opěr bude zpevněno lomovým kamenem do betonu. Po vybudování nového mostu bude průtočná plocha výrazně zvětšena a budou tak zlepšeny průtokové poměry.

Hydrotechnický výpočet výšky hladiny Q100 je součástí tohoto dokumentu: Příloha 1.

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající most bude odstraněn a nahrazen novým.

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti mostu a strom kolidující s nově budovaným skluzem při OP1.

1.7 Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.8 Územně technické podmínky

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez zápisu.

2 Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem mostu je převedení komunikace přes koryto Kounovského potoka.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o náhradu stávajícího mostu, který je v havarijním stavu, mostem novým. Nový most je navržen na místě stávajícího. Jedná se o technickou stavbu, návrh nového mostu je řešen s ohledem na minimální zásah do prostředí.

2.3 Dispoziční a provozní řešení

Dispoziční řešení vyplývá z polohy stávající navazující komunikace a stávajícího mostu.

Navržené parametry mostu, především volná šířka vozovky a umístění chodníku jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře zajistily zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení dostupnosti území a zvýšení průtočné kapacity překračovaného koryta potoka.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Ukončení nového chodníku na pravé straně mostu bude řešeno sníženým obrubníkem směrem do vozovky tak, aby stavba byla v souladu s bezbariérovým užíváním stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení objektu je dána dodržáním platných norem a technických předpisů. Bezpečnost účastníků výstavby musí být zajištěna dodržáním schválených technologických postupů při výstavbě.

Na mostě je navrženo zábradlí.

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

2.6 Základní technický popis stavby

Stavba řeší špatný stav mostu v obci Kounov, v místě křížení komunikace s potokem.

Na mostě byla provedena prohlídka (2014 – viz Mostní list), která označuje stav spodní stavby a nosné konstrukce klasifikačním stupněm VI – velmi špatný.

Jedná se o jednoplošný most světlosti 3,69 m. Volná šířka na mostě je cca 5,17 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou klenbou s masívními opěrami.

Nový most je navržen ve stejné poloze, velikost mostního otvoru bude zvětšena. Šířkové uspořádání mostu je navrženo pro převedení obousměrné jednopruhé komunikace v šířce mezi obrubníky 6,0 m s oboustranným jednostranným chodníkem šířky 1,25 m. Nosná konstrukce je navržena jako podélně náběhovaný železobetonový rám se zavěšenými křídly, založení mostu bude na pilotách.

Stávající mostní objekt převede Q100. U nového mostu dojde k dalšímu zvětšení mostního otvoru. Demolice stávajícího i výstavba nového mostu bude probíhat v jedné etapě za vyloučení provozu. Objízdná trasa: specifikace objízdné trasy bude v DIO stavby.

V okolí stavby prochází vodovod společnosti RAVOS. Bude zapotřebí zřídit 2x přeložku dešťové odpadní kanalizace. Obojí je za opěrou OP2.

V rámci stavby nedochází k přeložkám inženýrských sítí, vyjma odpadních trub dešťové kanalizace.

2.6.1 Pozemní komunikace

2.6.1.1 Výčet jednotlivých PK stavby

Most převádí silnici III/22920 přes Kounovský potok. Úprava komunikace v délce cca 26,8 m je součástí předmětné stavby mostu.

2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných PK

Osa komunikace je zachována ve stávající trase. Výškově je niveleta trasy vedená z původního sklonu 2,80% před OP1 na podélný sklon konstantní na celém mostě, a to 1,20%. Na konci úseku za OP2 je navázáno opět na původní podélný sklon, a to 1,3%. Na začátku úseku je vydutý výškový oblouk s $R = 200$ m a při OP1 je použitý vypuklý oblouk s rádiusem výškového oblouku $R_v = 200$ m. Byla snaha před mostem zachovat původní výškové řešení. Minimální rádius pro vydutý oblouk je 180 m a pro vypuklý oblouk 200 m. Tyto hodnoty jsou platné pro návrhovou rychlost 30 km/h u městské komunikace

třídy MO2k 6/6/30 podle ČSN 736110. Příčný sklon je v oblasti mostu jednostranný 2,0 %, před a za mostem navazuje na stávající příčný sklon komunikace.

Příčné uspořádání je navrženo pro kategorii jednopruhové obousměrné komunikace na šířku mezi obrubníky 6,0 m s oboustranným chodníkem (MO2k 6/6/30). Volná šířka na mostě je min. 8,50 m.

2.6.1.3 Odvodnění PK

Odvodnění komunikace zůstává zachováno povrchové, zabezpečené příčným a podélným spádem vozovky. Na mostě je voda vedena podél římsy. Za levým křídlem u OP1 bude vytvořený skluz do koryta potoka.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

2.6.2.1 Výčet mostních objektů a zdí

Most ev. č. 22920-2 převádějící komunikaci přes Kounovský potok.

2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

Most ev. č. 22920-2:

Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitický železobetonový podélně náběhovaný rám. Rozměry vychází ze šířkového uspořádání na mostě a z tvaru koryta potoka. Založení bude hlubinné na pilotách především z důvodu ochrany proti podemletí mostu při povodni.

2.6.3 Demolice

Jedná se o demolici stávající nosné konstrukce, úložných prahů, opěr a křídel včetně základů. Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Odstranění stávajícího mostu je součástí SO 001.

2.6.4 Přeložka dešťové kanalizace

Účelem přeložek je trvalé přeložení koncových úseků stávající dešťové kanalizace DN 300 a DN 500 z východního předmostí. Přeložky jsou navrženy z plastových (PVC nebo PP) trub. Tato potrubí budou vyústěna do vodoteče na levém břehu obou stran opěry OP2.

Přeložka dešťové kanalizace je součástí SO 301.

2.7 Technická a technologická zařízení

V cílovém stavu nebude stavba vyžadovat napojení na síť komunikačních vedení veřejné komunikační sítě ani na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

V každé římse jsou zbudované 4 ks chrániček DN 100 pro případné vedení inženýrských sítí v budoucnu.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. V případě vzniku požáru v prostoru mostu je umožněn únik do přilehlého území. Přístup vozidel HZS je zajištěn z okolních komunikací 22918 a 22920.

Stavba se nachází v obci Kounov. Projektová dokumentace řeší přestavbu mostu na této komunikaci. Po dobu přestavby mostu bude tento pro požární techniku neprůjezdný. Veškerá doprava je vedena po objízdě trase, která bude vyznačena.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Na zdroje energie, vodovod, rozvod zemního plynu, tepla ani teplé užitkové vody nebude stavba v cílovém stavu připojena.

2.10 Hygienické požadavky

Po výstavbě nového mostu nedojde ke změnám vlivu stavby na okolí.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Povodně

Koryto pod mostem a kolem opěr bude zpevněno lomovým kamenem do betonu. Po vybudování nového mostu bude průtočná plocha výrazně zvětšena a budou tak více než dostatečné průtokové poměry.

2.11.2 Sesuvy půdy

Není dotčeno.

2.11.3 Poddolování

Mimo oblast zasaženou poddolováním.

2.11.4 Seizmicita

Dle ČSN EN 1998-1/Z4 se nachází v seizmické oblasti s referenčním špičkovým zrychlením a_{gr} do 0,02g. Není navrženo žádné zvláštní opatření.

2.11.5 Radon

Silniční stavba, není nutno řešit.

2.11.6 Hluk v chráněném venkovním prostoru stavby

Silniční stavba.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných

zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

4 Dopravní řešení

Funkce komunikace zůstane po dokončení stavby nezměněna. Oproti původnímu stavu je na mostě umístěn oboustranný chodník.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Plochy zasažené výkopy v rámci stavby a ZS budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, včetně zatravnění.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

6.1.1 Řešení ochrany ovzduší

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

6.1.2 Řešení ochrany proti hluku

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

6.1.3 Řešení ochrany vod

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

6.1.4 Odpady

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	(O)	Beton, kámen do betonu
17 03 02	(O)	Asfaltové směsi
17 04 05	(O)	Ocel
17 05 04	(O)	Zemina a kamenivo
17 06 03	(N)	Izolace

Nepotřebná stavební suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Vybourané vrstvy stávající vozovky budou dle možností recyklovány, suť znečištěná asfaltovými látkami

bude odvezena na řízenou skládku.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětný zásyp.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Uvedením stavby do provozu nevzniknou oproti původnímu stavu žádné další vlivy

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není, viz vyjádření v dokladové části.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nejsou.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Uvedením stavby do provozu nevzniknou oproti původnímu stavu žádná další rizika ohrožující obyvatelstvo. Most je navržen v parametrech, které umožní, že i při mimořádných událostech zůstane předmětné území dostupné pro vozidla integrovaného záchranného systému vč. speciálních mechanismů.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný přímo z přilehlé komunikace 22918 a 22920. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu

V rámci stavby dojde k odstranění náletových dřevin a stromů bezprostředně kolidujících s novou konstrukcí mostu (např. strom u skluzu při OP1).

8.3 Maximální zábory pro staveniště

Rozhodující plochy zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz záborový elaborát. Pozemky se nachází na katastrálním území Kounov u Rakovníka.

Jedná se o pozemky č. 2028/2 - vodní plocha, 83/1, 84, 1990/1, 1966/10, 1966/18, a 1167/3 - ostatní plocha.

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Trvalý zábor se týká částí parcel č. 83/1, 84, 1990/1, 1966/18 a 2028/2 na kterých se v současné době nachází část stávajícího mostu a silniční těleso. U těchto parcel nedojde ke změně užívání, druh pozemku je ostatní plocha. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Detailní údaje o dotčených parcelách vč. plochy záboru jsou uvedeny v záborovém elaborátu doloženém v části F projektové dokumentace.

8.4 Bilance zemních prací

Nový most je navržen v místě stávajícího. Zemina, která nebude vhodná ke zpětnému využití, bude odvezena na skládku.



Brno, červenec 2019

Vypracoval: Ing. Filip Glovina
Kontroloval: Ing. Libor Konečný

9 Příloha č. 1: Hydrotechnický výpočet Q100

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Bezejmenný pravostranný přítok Kounovského potoka	
Číslo hydrologického pořadí	1-11-03-0170	
Profil	Obec Kounov, křížení toku se silnicí Kounov - Lhota pod Džbánem	
Souřadnice v S JTSK	x = -793451,0 m	y = -1021846,0 m
Plocha povodí A ⁹⁾	1,43	km ²

N-leté průtoky Q _N						m ³ .s ⁻¹	
1	2	5	10	20	50	100	Třída
0,502	0,961	1,83	2,70	3,76	5,49	7,07	IV

HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET ROVNOMĚRNÉHO PROUDĚNÍ V NESYMETRICKÉM LICHOBĚŽNÍKOVÉM KORYTĚ

POUŽITÉ VZORCE:

(rovnoměrný ustálený pohyb)

profil: **Kounov**

Hydraulický poloměr R [m] $R = S/O$ [m] Střední rychlost v [m/s] $v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$

Rychlostní součinitel C $C = 1/n \cdot R^y$ Objemový průtok [m³/s] $Q = S \cdot v$
(dle Pavlovského)

CHARAKTER TOKU:

Stupeň drsnosti n 0.028 dlažba z lomového kamene
Sklon čáry I 1.00 %

TVAR KORYTA:

KYNETA		BERMA	levá	pravá
Šířka kynet	b ₁ 3.60 m	Šířka bermy	b ₂ 0.00	0.00 m
Sklon svahu kynet 1 : m ₁	m ₁ 1.5	Sklon svahu bermy 1 : m ₂	m ₂ 0	0
Hloubka kynet	h ₁ 0.70 m	Výška hladiny nad bermou	h ₂ 0.00	0.00 m

Stoletý průtok kynetou	Q ₁₀₀	7.20 m ³ /s	Stoletý průtok bermou	Q ₁₀₀	0.00	0.00 m ³ /s
------------------------	------------------	------------------------	-----------------------	------------------	------	------------------------

VÝSLEDKY:

VÝSLEDKY:

Plocha profilu	S ₁	3.26 m ²	Plocha profilu	S ₂	0.00	0.00 m ²
Omočený obvod	O ₁	6.12 m	Omočený obvod	O ₂	0.00	0.00 m
Hydraulický poloměr	R ₁	0.532 m	Hydraulický poloměr	R ₂	0.000	0.000 m
Rychlostní souč. C	C ₁	30.36	Rychlostní souč. C	C ₂	0.00	0.00
Střední rychlost	v	2.21 m/s	Střední rychlost	v	0.00	0.00 m/s

Výška hladiny celkem	h	0.70 m	Stoletý průtok profilem	Q ₁₀₀	7.2 m ³ /s
----------------------	---	--------	-------------------------	------------------	-----------------------

Výška volné hladiny nade dnem koryta při Q₁₀₀ = cca 0,70 m.